



REGULAMENTO DE OPERAÇÕES

PSA Sines Terminais de Contentores, S.A.

Capítulo I

SERVIÇOS E INSTALAÇÕES

Artigo 1

Serviços e Instalações Gerais

1.1. A PSA Sines oferece os seguintes serviços e instalações:

- Atribuição de posto de atracação para qualquer navio com um calado registado até 16m.
- Presta serviços de carga/descarga, manuseamento e armazenagem de mercadorias transportadas em navios porta contentores.
- Recebe e/ou envia mercadorias de e para o cliente.
- Presta outros serviços de acordo com contratos acordados entre as partes.

Artigo 2

Horário de trabalho

2.1. Os seguintes turnos são considerados períodos normais de trabalho:

Operação de navio (diário):	Receção/Entrega de mercadorias (diário):
0800-1600h 1600-2400h De 2ªf a 6ªf (Dias úteis)	0800-1600h 1600-2400h De 2ªf a 6ªf (Dias úteis)

2.2. O horário normal de trabalho poderá ser alterado de tempos a tempos pela PSA Sines por forma a melhor corresponder aos requisitos operacionais do Terminal.

2.3. A PSA Sines poderá prestar serviços fora do seu horário normal de trabalho, sempre que necessário e/ou requerido pelas autoridades competentes.

Qualquer custo daí decorrente, será pago pelo cliente à PSA Sines.

Artigo 3

Operações de Atracação/Desatracação

- 3.1. O cliente, antes da chegada do navio, deverá requerer atracação à PSA Sines, em estrita observância dos procedimentos e formatos requeridos pela PSA Sines, que por sua vez, informará o Controlo Portuário da APS (Administração do Porto de Sines).
- 3.2. O cliente tem de informar a PSA Sines do ETA (Estimated Time of Arrival) do navio com uma antecedência de 72 horas.
- 3.3. O cliente é responsável pela requisição de serviços de pilotagem e de todos os meios necessários às manobras de atracação ou largada do Terminal, de acordo com o estipulado no Regulamento de Exploração da APS, S.A..

Artigo 4

Operações de descarga

- 4.1. O cliente informará a PSA Sines dos detalhes relativos aos contentores e mercadorias a desembarcar do navio como segue:
 - Números dos contentores
 - Dimensão
 - Categoria
 - Peso
 - Porto de descarga
 - Porto de carga
 - 2.º navio (para contentores de transshipment)
 - Classes IMO (para mercadorias perigosas)
 - Temperatura requerida (para contentores frigoríficos)
 - Dimensões (para contentores de dimensões extra em altura, largura e mercadorias não contentorizadas)
 - Localização a bordo
 - Manifesto

- Meio de transporte à saída para contentores de importação (por comboio ou camião)
- Destino (para contentores que saiam por comboio)
- BL (para contentores que saiam por comboio)
- Outras informações que possam ser solicitadas pela PSA Sines

Esta informação terá de ser recebida pela PSA Sines num prazo nunca inferior a 12 horas antes do ETA do navio (Estimated Time of Arrival).

- 4.2. Caberá à PSA Sines definir a sequência de descarga dos contentores e mercadorias.
- 4.3. Os contentores e mercadorias serão considerados recebidos pela PSA Sines após a sua descarga do navio.
- 4.4. Os contentores e mercadorias descarregados no cais, serão transportados até à zona de armazenagem pelos Prime Movers (Camiões) da PSA Sines, e aí permanecerão até à sua entrega por Camião ou Comboio ou embarque num segundo navio.

Artigo 5

Operações de carga

- 5.1. O cliente terá de informar a PSA Sines dos detalhes sobre os contentores e mercadorias a serem embarcadas no navio, bem como o respetivo plano de estiva.
- 5.2. O cliente deverá transmitir à PSA Sines a seguinte informação sobre os contentores e mercadorias que não foram previamente descarregadas no Terminal, mas que se destinem a embarque, tal como contentores de exportação:
 - Número(s) de Contentores
 - Dimensão
 - Categoria
 - Peso Bruto

- VGM (Verified Gross Mass)
- Porto de descarga
- Classes IMO (para cargas perigosas)
- Temperatura requerida (para contentores frigoríficos)
- Dimensões para contentores com dimensões extra em altura, largura e/ou comprimento e mercadorias não contentorizadas (Sujeitas a pré-aprovação por parte da PSA Sines)
- Manifesto
- Meio de transporte à entrada (camião ou comboio)
- Outras informações que possam ser exigidas pela PSA Sines e sujeita a prévia informação da PSA Sines ao seu cliente
- Para contentores baldeados no Terminal, o cliente terá de fornecer a seguinte informação:
 - Número(s) de contentore(s)
 - Porto de descarga
 - Outras informações que possam ser exigidas pela PSA Sines e sujeita a prévia informação da PSA Sines ao seu cliente

5.3. A informação exigida nos artigos 5.1 e 5.2 deverá ser enviada à PSA Sines num prazo nunca inferior a 12 horas antes do ETA do navio (Estimated Time of Arrival).

5.4. Caberá à PSA Sines definir a sequência de embarque dos contentores e mercadorias a serem embarcadas nos navios que operam no Terminal.

5.5. Os contentores e mercadorias destinadas ao embarque que se encontrem parqueadas no Terminal, serão transportados através dos Prime Movers (Camiões) da PSA Sines, obedecendo à sequência estipulada para embarque.

Artigo 6

Receção / Entrega de contentores

- 6.1. Os contentores e mercadorias serão considerados entregues ao cuidado da PSA Sines:
- Sempre que os contentores e mercadorias forem entregues por navio e, imediatamente após a sua descarga.
 - Sempre que os contentores e mercadorias forem entregues por camião e/ou comboio, e imediatamente após a sua descarga.
- 6.2. Os contentores e mercadorias serão considerados reentregues ao cliente:
- Sempre que os contentores e mercadorias forem reentregues ao navio, e imediatamente após o ato de reentrega do Terminal, ou
 - Sempre que os contentores e mercadorias forem reentregues a um camião ou comboio, imediatamente após os contentores terem sido carregados num camião ou comboio.
- 6.3. O cliente deverá assegurar que os contentores e mercadorias destinadas ao embarque em qualquer navio deverão entrar no Terminal num prazo não inferior a 8 horas antes do ETA do navio. Em casos especiais, a PSA Sines poderá permitir a entrega de contentores e mercadorias num prazo inferior ao anteriormente mencionado, e sujeito ao pagamento de encargos adicionais que a PSA Sines possa impor como condição.
- 6.4. A PSA Sines confirmará a receção de qualquer contentor de exportação através do Equipment Interchange Receipt (EIR) emitido pela PSA Sines, e cujo formato será por si definido. O cliente confirmará a receção do contentor através da assinatura do EIR emitido para o contentor de importação entregue pela PSA Sines.

- 6.5. A aceitação de contentores e mercadorias pela PSA Sines não constituirá prova de que os mesmos foram entregues em boas condições e sem danos.
- 6.6. A PSA Sines compromete-se a notificar o cliente tão cedo quanto lhe seja possível sobre algum dano ou defeito aparente na mercadoria no ato da receção/entrega, não podendo, no entanto, o cliente apresentar qualquer reclamação contra a PSA Sines e/ou entidades por si subcontratadas pelo facto de não ter sido notificada.
- 6.7. Se o cliente não fornecer informações corretas e completas respeitantes ao conteúdo dos contentores, será responsável pelos custos respeitantes a inspeção e verificação em que a PSA Sines tenha de incorrer.
- 6.8. A PSA Sines poderá recusar-se a aceitar contentores e mercadorias, bem como prestar qualquer serviço desde que:
- Na opinião da PSA Sines, o cliente não tenha fornecido informação correta e completa sobre o conteúdo dos contentores.
 - Se as mercadorias forem entregues em aparentes condições deficientes e danificadas.
 - Se na opinião da PSA Sines, a prestação de serviços possa originar reclamações contra a PSA Sines, ou entidades por si subcontratadas, ou
 - Se o cliente não respeitar e cumprir com as suas obrigações contratuais.
- 6.9. A PSA Sines pode recusar a entrega de contentores e mercadorias antes da operação do navio ter terminado.
- 6.10. Os contentores e mercadorias descarregadas apenas serão entregues ao cliente ou a alguém comprovadamente em sua representação.
- 6.11. Para casos excepcionais, de contentores ou mercadorias descarregadas diretamente do navio para camião do recebedor ou vice-versa, o cliente será responsável pelo transporte de e para o cais. Para casos em que o

cliente não assegure este transporte, a PSA Sines reserva-se o direito de não prestar serviços relativo a esses contentores e mercadorias, ou alternativamente impor uma sobretaxa para o transporte desses contentores e mercadorias.

Artigo 7

Carga Perigosa

- a) As classes IMO 1 e IMO 7 serão sujeitas a autorização prévia por parte das autoridades competentes.
- b) O cliente assegurar-se-á que as Cargas Perigosas listadas em baixo, não autorizadas para armazenamento no terminal, são planeadas para entrega direta quer à descarga, quer à carga de navio:

- Carga Perigosa refrigerada
- Phosphine UNNO 2199 IMO 2.3
- Nitric Oxide UNNO 1660 IMO 2.3
- Diborane UNNO 1911 IMO 2.3
- Ammonia anhydrous UNNO 1005 IMO 2.3
- Phosgene UNNO 1076 IMO 2.3
- Epichlorohydrin UNNO 2023 IMO 6.1
- Methyl Isocyanate UNNO 2480 IMO 6.1
- Bromine UNNO 1744 IMO 8
- Tetranitromethane UNNO 1510 IMO 5.1

A PSA Sines reserva-se o direito de atualizar a lista acima regularmente e sempre que considere oportuno.

- c) A PSA Sines não manuseará ou armazenará Carga Perigosa que não seja permitida de acordo com a lei e regulamentos Portugueses em vigor.

Artigo 8

Documentação

- Antes da entrada e saída dos contentores por camião do Terminal, o cliente deverá submeter todos os anúncios e autorizações em formato eletrónico (EDI), assim como fazer o upload de toda a documentação necessária na Janela Única Portuária (JUP).

Capítulo II

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA

Artigo 9

Acesso ao Terminal

- 9.1. Exceto quando permitido pela PSA Sines, ninguém poderá entrar ou sair do terminal por outro acesso que não aqueles designados pela PSA Sines para esse propósito.
- 9.2. Acesso ao Terminal será sujeito a controlo na portaria, e apenas permitido a:
 - Colaboradores da PSA Sines;
 - Entidades subcontratadas pela PSA Sines;
 - Agentes autorizados, Pilotos e pessoal relacionado com a atividade exercida no terminal devidamente identificados e que exclui viaturas;
 - Pessoal autorizado pela PSA Sines e desde que portadores de uma autorização devidamente válida;
 - Pessoal da Autoridade Portuária, devidamente identificado em funções de inspeção.
- 9.3. Por razões de segurança, a circulação de veículos de passageiros ligeiros não será permitida, a menos que devidamente autorizada pela PSA Sines, com exceção das viaturas pertencentes às Autoridades

Marítima, Portuária, Aduaneira e de Serviço de Estrangeiros e Fronteiras que, por inerência de funções, estão autorizadas a circular em toda a área portuária.

- 9.4. O cliente obedecerá às indicações e sinais colocados no Terminal enquanto aí permanecer.