

Serviço de Amarração no Porto de Sines

Tarifas máximas a aplicar no ano de 2019

1. Tarifa de amarração

- 1.1. A tarifa de amarração é devida pelos serviços prestados ao navio pelas componentes dos sistemas relativos a operação de navios, nomeadamente amarração e desamarração, substituição de cabos, montagem ou colaboração na colocação de acessos a navios, incluindo pessoal habilitado, respectivo equipamento e lanchas de amarração, quando previsto, incluindo a sua disponibilidade, nos termos do RST.
- 1.2. Os serviços previstos nesta tarifa são os seguintes:
- a)* Serviço de amarrar;
 - b)* Serviço de desamarrar;
 - c)* Serviço de correr ao longo do cais.
- 1.3. A constituição da equipa de amarração, pessoal e lanchas, é definida pela autoridade portuária, de acordo com o tipo de navio, manobra e posto de acostagem ou cais.
- 1.4. A tarifa de amarração é estruturada em pacotes, por classes de GT e por tipo de manobra, de acordo com o quadro seguinte:

(un: EUR)

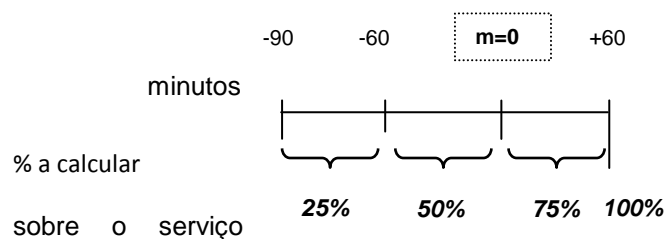
Classes de GT		Amarrar (com utilização de lanchas)	Amarrar (sem utilização de lanchas)	Desamarrar (com utilização de lanchas)	Desamarrar (sem utilização de lanchas)	Correr ao longo do cais
Cl.	Arqueação Bruta					
1	Até 999	179,00	112,63	123,69	90,50	133,74
2	1 000 a 4 999	204,14	131,73	137,77	104,58	167,94
3	5 000 a 9 999	229,28	169,95	150,84	118,66	203,13
4	10 000 a 14 999	255,42	179,00	164,92	131,73	238,33
5	15 000 a 19 999	330,84	197,10	205,14	172,96	271,51
6	20 000 a 39 999	381,12	206,15	232,29	200,11	305,70
7	40 000 a 79 999	480,68	228,27	286,60	221,23	338,89
8	80 000 a 149 999	607,38	252,41	353,97	247,38	373,08
9	≥ 150 000	759,23	298,66	435,42	293,64	442,46

2. Condições aplicáveis à prestação de serviços

- 2.1. Na tarificação dos serviços de amarração, haverá lugar à cobrança de tempo à ordem se, estando presente o pessoal e/ou equipamento, os serviços não forem iniciados até sessenta minutos, no caso da amarração, ou trinta minutos, no caso da desamarração e de correr ao longo do cais, após a hora para que foram confirmados pela autoridade portuária, sendo o tempo contado desde o momento de colocação do pessoal e/ou equipamento à disposição do requisitante até ao momento de início do serviço.
- 2.2. A taxa de amarração à ordem das embarcações é de 25% sobre as respectivas taxas de serviço aplicáveis, por cada hora de atraso indivisível.
- 2.3. Se o pessoal e/ou equipamento permanecer em serviço para além de duas horas a contar do início efectivo de cada operação, será cobrada uma taxa suplementar equivalente a 25% da prevista por serviço, para a respectiva classe de GT e por cada hora de atraso indivisível.
- 2.4. Caso o pessoal e/ou equipamento se atrase mais de trinta minutos em relação à hora para que o serviço foi confirmado pela autoridade portuária, as taxas de amarração aplicáveis beneficiarão de uma redução de 25%.

3. Cancelamentos e alterações das requisições de serviço de amarração

- 3.1. As requisições de serviços de amarração podem ser canceladas ou alteradas, desde que com um aviso dado com antecedência mínima de noventa minutos em relação à hora indicada na última requisição.
- 3.2. Caso ocorra cancelamento ou alteração nos serviços de amarração fora da condição definida no número anterior, será cobrada uma taxa, correspondente a uma percentagem sobre o serviço cancelado ou alterado, de acordo com o seguinte escalonamento:
- a) Aviso com antecedência inferior a noventa minutos e até ao limite de sessenta minutos em relação à hora indicada na última requisição: 25%;
 - b) Aviso com antecedência inferior a sessenta minutos em relação à hora indicada na última requisição: 50%;
 - c) Aviso posterior à hora indicada na última requisição, até ao limite de sessenta minutos: 75%.



onde,

m=hora da marcação da manobra

- 3.3. Decorridos sessenta minutos após a hora indicada na última requisição, e caso o serviço não se tenha iniciado, haverá lugar ao cancelamento automático do mesmo, com pagamento integral do serviço requisitado.
- 3.4. As requisições de serviços motivadas por remarcações devidas a cancelamentos ou alterações estão sujeitas à disponibilidade dos meios existentes.

4. Contagem do tempo

Para efeito de aplicação das tarifas, considera-se na atracação a passagem do primeiro cabo e a colocação da prancha como início e fim efectivos da manobra e, na largada, a retirada da prancha e a largada do último cabo como início e fim efectivos da manobra.

5. Outras observações

Salvo se expressamente indicado o contrário, o prazo de pagamento de facturas é de 30 dias contados à data da sua emissão. Expirando o prazo previsto para o pagamento de uma factura, a cobrança estará sujeita à aplicação de juros de mora à taxa legal.