



## CARACTERÍSTICAS DOS TERMINAIS E PORTOS INTERIORES DO PORTO DE SINES

TB052

PÚBLICO

Revisão 2

Edição 1

Revisão	Proposta	Data	Descrição
2	653-2016	2016-09-15	Inclusão de características do novo cais do terminal de contentores - cais feeder.
1	1172-2015	2015-12-28	Atualização da informação.
0	DQA.AD13.017	2013-10-15	Criação.

<b>DQA</b>	Luis Mourão	<b>CA</b>	João Franco
RESPONSÁVEL		APROVADO	

---

## ÍNDICE

1	GENERALIDADES .....	2
2	ÂMBITO .....	2
3	DOCUMENTAÇÃO APLICÁVEL.....	2
4	TGL - TERMINAL DE GRANÉIS LÍQUIDOS .....	3
5	TPQ - TERMINAL PETROQUÍMICO .....	4
6	TMS - TERMINAL MULTIPURPOSE.....	4
6.1	Rampa RO-RO do cais 3 .....	5
7	TGN - TERMINAL DE GÁS NATURAL LIQUEFEITO.....	5
8	TCS - TERMINAL DE CONTENTORES DE SINES .....	6
9	PORTO DE PESCA .....	6
10	PORTO DE RECREIO .....	6
11	PORTO DE SERVIÇOS .....	7
12	PORTO DE ABRIGO .....	7

---

### 1 GENERALIDADES

Este documento tem como objetivo a descrição das características dos vários terminais e portos interiores do **Porto de Sines**.

### 2 ÂMBITO

A presente tabela constitui um anexo da [NO001](#) - Receção de navios e movimentação de mercadorias.

### 3 DOCUMENTAÇÃO APLICÁVEL

[NO001](#) – Receção de navios e movimentação de mercadorias.



# CARACTERÍSTICAS DOS TERMINAIS E PORTOS INTERIORES DO PORTO DE SINES

TB052

PÚBLICO

Revisão 2

Edição 1

## 4 TGL - TERMINAL DE GRANÉIS LÍQUIDOS

POSTOS	COMPRIMENTO DO NAVIO (m)		DWT DO NAVIO (t)		BACIA DE MANOBRA FUNDO AO Z.H. (m)	BACIA DE ACOSTAGE M FUNDO AO Z.H. (m)	CALADO MÁXIMO (m)	ALTURA DO MANIFOLD - ACIMA LINHA ÁGUA (AIR DRAUGHT) (m)		PRODUTOS	FACILIDADES
	MÁXIMO	MÍNIMO	MÁXIMO	MÍNIMO				MÁXIMO	MÍNIMO		
Nº2	350	240	350 000	100 000	23,5	28,0	22,5	28,0	5,60	CR	AGUADA / BANCAS / DESLASTRO / RESÍDUOS
Nº3	282	135	135 000	10 000	16,0	17,0	16,0 17,0 <sup>1</sup>	18,0	3,80	CR, FO, GO, NAQ, JET, PX	AGUADA / BANCAS / DESLASTRO / RESÍDUOS
Nº4	295	135	150 000	10 000	16,0	18,0	16,0	18,0	3,80	FO, GO, GA, JET, NA, MET, PYFO, NAQ, MTBE, BU,PR,PRP, LPG	AGUADA / BANCAS / DESLASTRO / RESÍDUOS
		LPG 110	LPG 75 000 M³	LPG 15 000 M³			18,0 <sup>1</sup>	LPG 18,0	LPG 3,80		
Nº5	282	110	135 000	10 000	16,0	17,0	16,0	18,0	3,80	FO, GO, GA, JET, NA, MET, ,MTBE, BU, PR, PRP, LPG	AGUADA / BANCAS / DESLASTRO / RESÍDUOS
		LPG 110	LPG 75 000 M³	LPG 15 000 M³			17,0 <sup>1</sup>	LPG 18,0	LPG 3,80		
Nº6 <sup>2</sup>	110	70	LIMITADO PELO CFF DO NAVIO		8,0	10,0	9,0	9,0	2,50	FO (FLEX), GO, GA, JET, NA, MTBE, PX, BU,PR,PRP,LPG, FRACÇÃO C4	AGUADA / BANCAS / DESLASTRO / RESÍDUOS
							10,0 <sup>1</sup>	LPG 9,0	LPG 3,30		
Nº7 <sup>2</sup>	106	70	LIMITADO PELO CFF DO NAVIO		8,0	10,0	9,0 10,0 <sup>1</sup>	9,0	2,50	AA, FO (FLEX) BU, PR, PRP, LPG	AGUADA / BANCAS / DESLASTRO / RESÍDUOS

CR – Crude, JET – Gasolina de aviação, NA – Nafta, MTBE – Methyl –Tetra – Butil- Ether, FO – Fuel, PRP – Propileno, PYFO – Fuel de Pirólise, FO – Fuel oil, GO – Gasóleo, NAQ – Nafta principal, PR – Propano, SO – Slops, PX – Paraxileno, GA – Gasolina, MET – Metanol, BUT – Butano, BW – Água de lastro, AA – Ácido Acético

<sup>1</sup> Sujeito a maré

<sup>2</sup> Distância máxima do centro do manifold à ré = 55 m.

## 5 TPQ - TERMINAL PETROQUÍMICO

POSTOS	COMPRIMENTO DO NAVIO		CAPACIDADE DO NAVIO <sup>3</sup>		ALTURA DO MANIFOLD ACIMA DA LINHA DE ÁGUA		PRODUTOS	FACILIDADES
	MÁXIMO (m)	MÍNIMO (m)	MÁXIMO (m <sup>3</sup> )	MÍNIMO (m <sup>3</sup> )	MÁXIMO (m)	MÍNIMO (m)		
Nº 9	160 <sup>4</sup>	78 <sup>5</sup>	12.000	3.000	14,10 (Leve)	2,00 (Carregado)	Propileno / Butadieno / Refinado 1/BBR / Crude C4 / Butano / Aromáticos/PYGAS	AGUADA, BANCAS, AZOTO, RESÍDUOS, QUEIMADOR, ÁGUA DE INCÊNDIO
Nº 10	172 <sup>6</sup>	78 <sup>5</sup>	20.000	3.000	14,60 (Leve)	2,00 (Carregado)	Etileno / Aromáticos/PYGAS / MTBE Metanol / Fração C4 / Butano / ETBE Etanol / Refinado 1/BBR	AGUADA, BANCAS, AZOTO RESÍDUOS, QUEIMADOR, ÁGUA DE INCÊNDIO

## 6 TMS - TERMINAL MULTIPURPOSE

CAIS	COMPRIMENTO (m)	COMPRIMENTO DO NAVIO		DWT DO NAVIO (t) <sup>7</sup>		BACIA DE MANOBRA FUNDO AO Z.H. (m)	BACIA DE ACOSTAGEM FUNDO AO Z.H. (m)	ALTURA DO CONVÉS ACIMA DA LINHA DE ÁGUA		PRODUTOS	FACILIDADES
		MÁXIMO (m)	MÍNIMO (m)	MÁXIMO	MÍNIMO			MÁXIMO (m)	MÍNIMO (m)		
Cais 1A	645	305	162	190 000	16 000	17,5	18	7,0	2,8	CARVÃO	AGUADA RESÍDUOS ENERGIA ELÉTRICA
Cais 1B				160 000	--	17,5	18			CARGA GERAL	
Cais 2	76						15			CARGA GERAL	
Cais 3	296	200					15			CARGA GERAL RAMPAS RO-RO	
Cais 4	-----	245	100	75 000 <sup>8</sup>	--	18	13,5			GRANEIS SÓLIDOS	

<sup>3</sup> Valor indicativo e não vinculativo

<sup>4</sup> Distância máxima do centro do manifold à popa = 72 m

<sup>5</sup> Distância mínima do centro do manifold à popa = 45 m

<sup>6</sup> Distância máxima do centro do manifold à popa = 85 m

<sup>7</sup> Valor indicativo e não vinculativo

<sup>8</sup> Devido a limitações operacionais – DWT máximo 30000 MT; Boca – 26m



## CARACTERÍSTICAS DOS TERMINAIS E PORTOS INTERIORES DO PORTO DE SINES

TB052

PÚBLICO

Revisão 2

Edição 1

### 6.1 Rampa RO-RO do cais 3

CALADO DO NAVIO (m)	COMPRIMENTO MÍNIMO DA RAMPA DO NAVIO (m)	DISTÂNCIA LIMITE DO NAVIO À RAMPA RO-RO (m)
$\leq 5.50$	10,0	6,0
$> 5,50$ e $< 9,0$	15,0	12,0
$\geq 9,0$	20,0	15,0

### 7 TGN - TERMINAL DE GÁS NATURAL LIQUEFEITO

POSTO DE ACOSTAGEM	COMPRIMENTO DO NAVIO		CAPACIDADE CARGA NAVIO		BACIA DE MANOBRA FUNDO AO Z.H. (m)	BACIA DE ACOSTAGEM FUNDO AO Z.H. (m)	ALTURA DO MANIFOLD ACIMA DA LINHA DE ÁGUA (AIR DRAUGHT)		FACILIDADES
	MÁXIMO (m)	MÍNIMO (m)	MÁXIMO (m <sup>3</sup> )	MÍNIMO (m <sup>3</sup> )			MÁXIMO (m)	MÍNIMO (m)	
	320	200	225.000	35.000	17,5	15,0	30,17	12,21	RESÍDUOS



## CARACTERÍSTICAS DOS TERMINAIS E PORTOS INTERIORES DO PORTO DE SINES

TB052

PÚBLICO

Revisão 2

Edição 1

### 8 TCS - TERMINAL DE CONTENTORES DE SINES

CAIS	COMPRIMENTO (m)	N.º DE PÓRTICOS	ALCANCE (m)	COMPRIMENTO MÁXIMO DO NAVIO (m)	DWT MÁXIMO DO NAVIO (t)	BOCA MÁXIMA DO NAVIO (m)	CANAL DE ACESSO FUNDO AO Z.H. (m)	BACIA DE ACOSTAGEM FUNDO AO Z.H. (m)	FACILIDADES
Principal	940	2 1 3 3	52 57 64 70	---	200.000	52	17,0	16,0	RESÍDUOS
Feeder	200	2	50	180	45.000	32,2	15,0	14,0	

### 9 PORTO DE PESCA

CAIS	COMPRIMENTO (m)	PROFUNDIDADE AO Z.H. (m)	RAMPA VARADOURO (m <sup>2</sup> )	FACILIDADES
Aprestos (sul)	205	2,5 a 3,5	2.043	BANCAS / AGUADA / GELO / RESÍDUOS
Descarga	142	4,0		

### 10 PORTO DE RECREIO

POSTOS DE AMARRAÇÃO	CALADO MÁXIMO (m)	DIMENSÃO MÁXIMA (m)	FACILIDADES
230 <sup>9</sup>	10.0	26	LOJAS / ÁGUA / ELETRICIDADE / BALNEÁRIOS / LAVANDARIA / RAMPA / GRUA FIXA (5 T) / VIGILÂNCIA / COMBUSTÍVEIS / ATM

<sup>9</sup> Valor indicativo e não vinculativo



## CARACTERÍSTICAS DOS TERMINAIS E PORTOS INTERIORES DO PORTO DE SINES

TB052

PÚBLICO

Revisão 2

Edição 1

### 11 PORTO DE SERVIÇOS

CAIS	COMPRIMENTO (m)	COMPRIMENTO MÁXIMO DO NAVIO (m)	CALADO MÁXIMO (m)	FACILIDADES
Norte	180	125	5,5	AGUADA / RESÍDUOS / ENERGIA ELÉTRICA
Sul	115	100	6,0 <sup>10</sup>	

### 12 PORTO DE ABRIGO

POSTOS DE AMARRAÇÃO	CALADO MÁXIMO Pontões Norte (m)	CALADO MÁXIMO Pontões Sul (m)	DIMENSÃO MÁXIMA (m)	FACILIDADES
24 <sup>11</sup>	4	12	20	AGUADA / RESÍDUOS / ENERGIA ELÉTRICA

#### Legenda:

 Últimas alterações

<sup>10</sup> O calado máximo permitido são 6 metros; no entanto, poderá ser permitido o calado máximo até 7 metros na preia-mar, após análise caso a caso e desde que o navio garanta que 1 hora antes da baixa-mar tenha no máximo 6 metros de calado.

<sup>11</sup> Valor indicativo e não vinculativo.