



MEIOS DE REBOQUE PARA AS MANOBRAS DE NAVIOS

TB054

Público

Revisão 1

Edição 1

Revisão	Proposta	Data	Descrição
1	470-2017	2017.06.29	Alteração do CFF e do número de rebocadores, e atualização de siglas
0	-	2013.10.15	Criação

PCO	João Carvalho	CA	José Luis Cacho
RESPONSÁVEL		APROVADO	

1	GENERALIDADES	2
2	ÂMBITO	2
3	RESPONSABILIDADES	2
4	DESCRIÇÃO	3
4.1	Trem de reboque para a atracação e mudança de navios que transportem, carreguem ou descarreguem mercadorias perigosas a granel, exceto TGN	3
4.2	Trem de reboque para a atracação e mudança de navios no TGN	3
4.2.1	Navios QFLEX	3
4.2.2	Outros navios	4
4.3	Trem de reboque para a atracação e mudança de outros navios	4
4.4	Trem de reboque para a largada de navios que transportem, carreguem ou descarreguem mercadorias perigosas a granel, exceto TGN	4
4.5	Trem de reboque para a largada de navios no TGN	4
4.5.1	Navios QFLEX	4
4.5.2	Outros navios	4
4.6	Trem de reboque para a largada de outros navios	5
5	DOCUMENTAÇÃO APLICÁVEL	5

1 GENERALIDADES

Este documento tem como objetivo a definição dos meios de reboque a utilizar nas manobras de navios, considerando o trem naval disponível à data, em condições normais de mar e vento e posicionamento do navio.

2 ÂMBITO

A presente tabela, constitui-se como anexo ao artigo 76º da Norma NO001R10.

3 RESPONSABILIDADES

É responsabilidade da PCO manter esta tabela atualizada.

4 DESCRIÇÃO

4.1 Trem de reboque para a atracação e mudança de navios que transportem, carreguem ou descarreguem mercadorias perigosas a granel, exceto TGN

DWT (TM)	Terminal / Posto	Número mínimo de rebocadores	Tração mínima (T)
≤ 5.000	TGL, Postos 6/7, CFF ≤ 90 m	1	(*)
	TGL, Postos 6/7, CFF > 90 m	2	70 (**)
	TPQ, Postos 9/10	2	(**)
	Outros Cais/Postos	1	--
> 5.000 ≤ 25.000	TGL, Posto 3 (no caso de haver navio atracado no Posto 2)	3	--
	TMS, Cais 4	1	--
	Outros Cais/Postos	2	(**)
> 25.000 ≤ 50.000	TMS, Cais 4	2	--
	Outros Cais/Postos	3	(**)
> 50.000 ≤ 100.000	TMS	3	--
	Outros Cais/Postos	3	110
> 100.000 ≤ 200.000	Quaisquer Cais/Postos	3 (***)	200
> 200.000 ≤ 300.000	TGL, Posto 2	4	225
> 300.000	TGL, Posto 2	5	250

(*) Rebocador “*Monforte*” ou equivalente

(**) Utilização de pelo menos um rebocador de 25 T

(***) Num período experimental, a acordar entre a APS/PL e a REBOPORT, será disponibilizado uma quarta unidade

4.2 Trem de reboque para a atracação e mudança de navios no TGN

4.2.1 Navios QFLEX

Número mínimo de rebocadores	Tração mínima (T)	Vento/ Velocidade	Ondulação			Visibilidade
			Dir.	Altura	Período	
5	220	≤ 10 m/s	SSW a NNW	< 4,0 mts	< 9 seg	> 1 milha

4.2.2 Outros navios

Número mínimo de rebocadores	Tração mínima (T)	Vento/ Velocidade	Ondulação			Visibilidade
			Dir.	Altura	Período	
4	170	≤ 11 m/s	SSW a NNW	< 4,0 mts	< 9 seg	> 1 milha
5	200	de 11 m/s a 13 m/s				

4.3 Trem de reboque para a atracação e mudança de outros navios

CFF (m)	Número de rebocadores
≤ 250 m	O número e tipo de rebocadores serão definidos, caso a caso, pelo serviço de Pilotagem
> 250 m	1 dependendo da PCO/PL a utilização de mais rebocadores

4.4 Trem de reboque para a largada de navios que transportem, carreguem ou descarreguem mercadorias perigosas a granel, exceto TGN

DWT (TM)	Número de rebocadores	Tração mínima (T)
≤ 30.000	1	--
$> 30.001 \leq 60.000$	2	--
$> 60.001 \leq 200.000$	3	--
> 200.000	4	--
Navio no Posto 3 do TGL (no caso de haver navio atracado no Posto 2)	Mínimo de 2	--

4.5 Trem de reboque para a largada de navios no TGN

4.5.1 Navios QFLEX

Número de rebocadores	Tração mínima (T)
5	220

4.5.2 Outros navios

Número de rebocadores	Tração mínima (T)
4	170



MEIOS DE REBOQUE PARA AS MANOBRAS DE NAVIOS

TB054

Público

Revisão 1

Edição 1

4.6 Trem de reboque para a largada de outros navios

TIPO DE NAVIOS	Nº DE REBOCADORES
Todos os navios que não transportem, carreguem ou descarreguem mercadorias perigosas a granel	O número e tipo de rebocadores serão definidos, caso a caso, pelo serviço de Pilotagem

5 DOCUMENTAÇÃO APLICÁVEL

NO001 – Receção de navios e movimentação de mercadorias.