	TABELA			Pág. 1 de 4
	TB055R0	SIPR	PÚBLICO	2014.01.09


MEIOS DE AMARRAÇÃO

LISTA DE DISTRIBUIÇÃO (entidades externas e confidencialidade)

ESTADO DAS REVISÕES:


Revisão	Data	Descrição
0	2014.01.09	Criação

PCO		CA	
João Carvalho		João Franco	
ELABORAÇÃO		APROVAÇÃO	

	TABELA			Pág. 2 de 4
	TB055R0	SIPR	PÚBLICO	2014.01.09
Meios de amarração para as manobras de navios				

ÍNDICE

1	GENERALIDADES	3
2	ÂMBITO	3
3	RESPONSABILIDADES	3
4	MEIOS DE AMARRAÇÃO	3
5	DOCUMENTAÇÃO APLICÁVEL.....	4

	TABELA			Pág. 3 de 4
	TB055R0	SIPR	PÚBLICO	2014.01.09
Meios de amarração para as manobras de navios				

1 GENERALIDADES

Este documento tem como objetivo a definição dos meios de amarração para as manobras de navios.

2 ÂMBITO

A presente tabela constitui anexo à norma NO001.

3 RESPONSABILIDADES

É responsabilidade da PCO manter a presente tabela atualizada.

4 MEIOS DE AMARRAÇÃO

Terminal	Posto	Navio	Atracar		Largar	
	Nº	DWT (TM)	Nº pessoas	Lanchas	Nº pessoas	Lanchas
TGL	2	Até 150.000	2+2	1+1	2+2	1 a)
	2	Mais de 150.000	3+3	1+1	2+2	1 a)
	3,4 e 5	Até 50.000	2+2	1+1	1+1	
	3, 4 e 5	Mais de 50.000	2+2	1+1	2+2	
	6 e 7		2+2	1+1	1+1	
TPQ	9 e 10		2+2	1+1	1+1	
TMS	1	Até 50.000	2+2		2+2	
	1	Mais de 50.000	2+2	1+1	2+2	
	2					
	3		2+2		2+2	
	4		2+2		2+2	
Porto de serviços		Máx. 5.000	1+1		1+1	
TCS		Até 50.000	2 + 2		2 + 2	
		Mais de 50.000	2+2	b)	2 + 2	
TGN		Até 50.000	2 + 2	1 + 1	2 + 2	
		Mais de 50.000	3 + 3	1 + 1	2 + 2	

a) Só quando requisitada pela AP-Pilotos, em situação de urgência

b) Só quando requisitadas pela AP-Pilotos

Quando os navios ultrapassarem os limites do cais e haja necessidade de amarrar à estrutura do cais 4 do TMS, é necessário convocar lancha de amarração e reforçar a equipa de amarração

Nota: Nas manobras de largada dos navios de DWT inferior a 10.000 toneladas, permite-se que seja usado 1+1

	TABELA			Pág. 4 de 4
	TB055R0	SIPR	PÚBLICO	2014.01.09
Meios de amarração para as manobras de navios				

5 DOCUMENTAÇÃO APLICÁVEL

NO001 – Receção de navios e movimentação de mercadorias